# RICHNAVA

## ÚZEMNÝ PLÁN OBCE

## LEGENDA:

STAV | NÁVRH

- Hranica katastrálneho územia obce Richnava
- Hranica zastavaného územia obce Richnava k 1.1.1990
- Hranica zastavitelnosti územia obce Richnava
- Vodné toky vrátane občasných vodných tokov ( napĺnených pri prívalových dažďoch )

### DOPRAVA:

STAV | NÁVRH

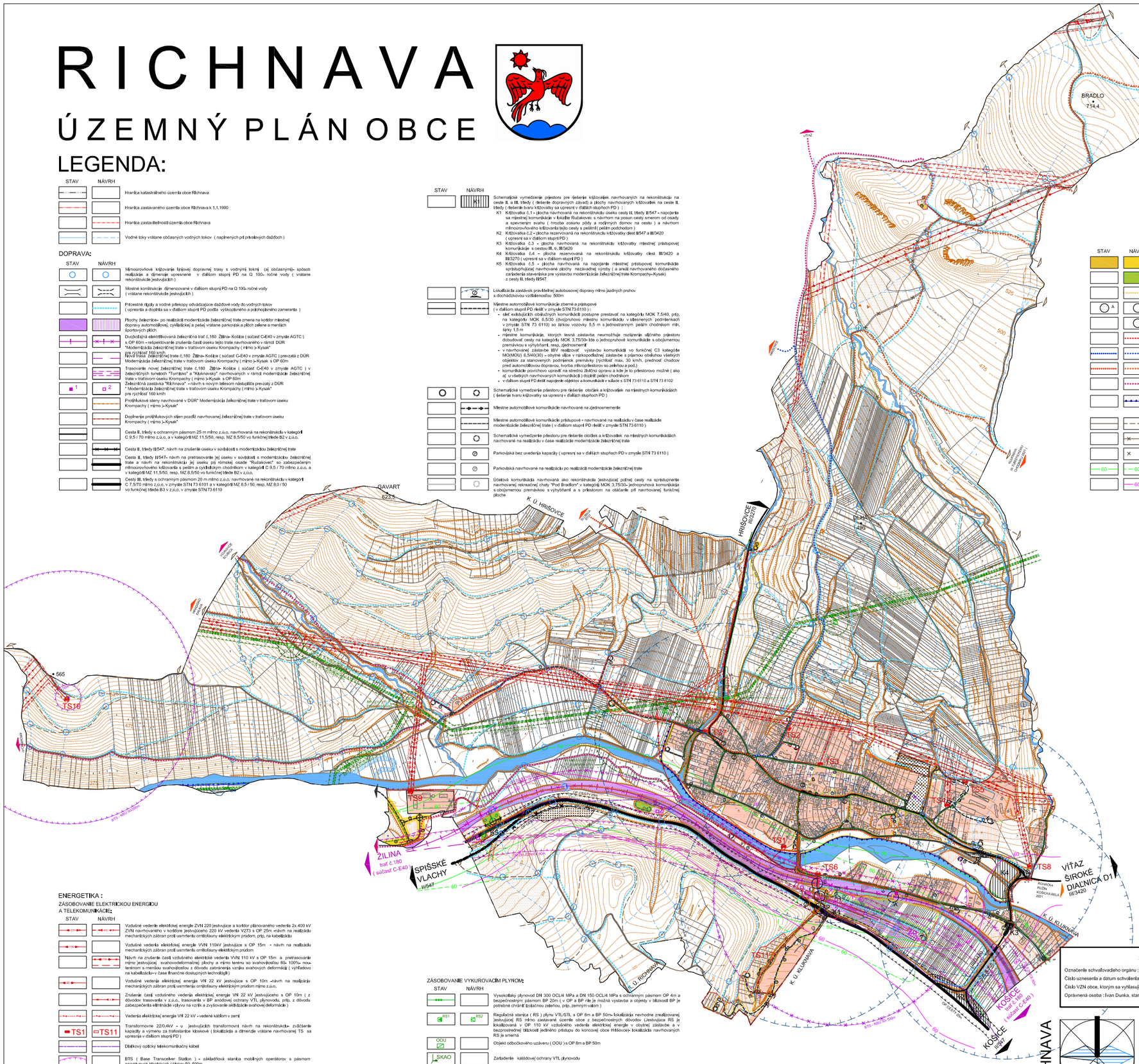
- Mimoúrovňové kríženie línejovej dopravnej trasy s vodnými tokmi ( aj občasnými)- spôsob realizácie a dimenzie upresnené v ďalšom stupni PD na Q 100- ročné vody ( vrátane rekonštrukcie jestvujúcich )
- Mostné konštrukcie dimenzované v ďalšom stupni PD na Q 100- ročné vody ( vrátane rekonštrukcie jestvujúcich )
- Priepustné rigoly a vodné priekopy odvádzajúce dažďové vody do vodných tokov ( upresnená a doplnená sa v ďalšom stupni PD podľa výškopisného a polohopisného zamerania )
- Plochy železníc- po realizácii modernizácie železničnej trate zmena na koridor mestnej dopravy automobilovej, cyklistickej a pešej vrátane parkovísk a plôch zelene a menších športových plôch
- Dvojkoľajná elektrifikovaná železničná trať č.180 Žilina- Košice ( súčasť C-E40 v zmysle AGTC ) s OP 60m - neperiodicky zrušená časť úseku tejto trate navrhovaného v rámci DÚR "Modernizácia železničnej trate v traťovom úseku Krompachy ( mimo )- Kysak"
  Max rýchlosť 160 km/h
- Nová trasa železničnej trate č.180 Žilina- Košice ( súčasť C-E40 v zmysle AGTC ) prevzatá z DÚR "Modernizácia železničnej trate v traťovom úseku Krompachy ( mimo )- Kysak" s OP 60m
- Trasovanie novej železničnej trate č.180 Žilina- Košice ( súčasť C-E40 v zmysle AGTC ) v železničných tuneloch "Turnisko" a "Kráľovský" navrhovaných v rámci modernizácie železničnej trate v traťovom úseku Krompachy ( mimo )- Kysak s OP 60m
- 1 / 2 Železničná zastávka "Richnava" - návrh a novým telesom nástupiska prevzatý z DÚR "Modernizácia železničnej trate v traťovom úseku Krompachy ( mimo )- Kysak" pre rýchlosť 160 km/h
- Protihlukové steny navrhované v DÚR" Modernizácia železničnej trate v traťovom úseku Krompachy ( mimo )- Kysak"
- Doplnenie protihlukových stien pozdĺž navrhovanej železničnej trate v traťovom úseku Krompachy ( mimo )- Kysak"
- Cesta II. triedy s ochranným pásmom 25 m mimo z.ú.o. navrhovaná na rekonštrukciu v kategórii C 9,5 / 70 mimo z.ú.o. a v kategórii MZ 11,5/50, resp. MZ 8,5/50 vo funkčnej triede B2 v z.ú.o.
- Cesta II. triedy II/547, návrh na zrušenie úseku v súvislosti s modernizáciou železničnej trate
- Cesta II. triedy II/547- návrh na pretrasovanie jej úseku v súvislosti s modernizáciou železničnej trate a návrh na rekonštrukciu jej úseku pri rómskej osade "Ruzlakovec" so zabezpečením mimoúrovňového kríženia s peším a cyklistickým chodníkom v kategórii C 9,5 / 70 mimo z.ú.o. a v kategórii MZ 11,5/50, resp. MZ 8,5/50 vo funkčnej triede B2 v z.ú.o.
- Cesty III. triedy s ochranným pásmom 20 m mimo z.ú.o. navrhované na rekonštrukciu v kategórii C 7,5/70 mimo z.ú.o. v zmysle STN 73 6101 a v kategórii MZ 8,5 / 50, resp. MZ 8,0 / 50 vo funkčnej triede B3 v z.ú.o. v zmysle STN 73 6110

STAV | NÁVRH

- Schematické vymedzenie priestoru pre riešenie križovaní navrhovaných na rekonštrukciu na ceste II. a III. triedy ( riešenie dopravných závad) a plochy navrhovaných križovatiek na ceste II. triedy ( riešenie tvaru križovatky sa upresní v ďalších stupňoch PD ) :
  - K1 Križovatka č.1 - plocha navrhovaná na rekonštrukciu úseku cesty II. triedy II/547 - napojenie sa mestnej komunikácie v lokalite Ruzlakovec s návrhom na posun cesty smerom od osady a spevnením svahu ( hrozba zosunu pôdy a rodinných domov na cestu ) a návrhom mimoúrovňového križovania tejto cesty s peším( peším podchodom )
  - K2 Križovatka č.2 - plocha rezervovaná na rekonštrukciu križovatky cest II/547 a III/3420 ( upresní sa v ďalšom stupni PD )
  - K3 Križovatka č.3 - plocha navrhovaná na rekonštrukciu križovatky miestnej prístupovej komunikácie s cestou III. tr. III/3420
  - K4 Križovatka č.4 - plocha rezervovaná na rekonštrukciu križovatky cest III/3420 a III/3270 ( upresní sa v ďalšom stupni PD )
  - K5 Križovatka č.5 - plocha navrhovaná na napojenie miestnej prístupovej komunikácie sprístupňujúcej navrhované plochy nezávadnej výroby ( a areál navrhovaného dočasného zariadenia staveniska pre výstavbu modernizácie železničnej trate Krompachy–Kysak) z cesty II. triedy II/547
- Lokalizácia zastávok pravidelnej autobusovej dopravy mimo jazdných pruhov s dochádzkovou vzdialenosťou 500m
- Miestne automobilové komunikácie zberné a prístupové ( v ďalšom stupni PD riešiť v zmysle STN 73 6110 ) :
  - sieť existujúcich obslužných komunikácií postupne prestavať na kategóriu MOK 7,5/40, pričp. na kategóriu MOK 6,5/30 (dvojpruhová miestna komunikácia v stísnených podmienkach v zmysle STN 73 6110) so šírkou vozovky 5,5 m a jednostranným peším chodníkom min. šírky 1,5 m
  - mestské komunikácie, ktorých tesná zástavba neumožňuje rozšírenie uličného priestoru dobudovať cesty na kategóriu MOK 3,75/30- kde o jednopruhové komunikácie s obojsmernou premávkou s výhybňami, resp. „jednosmerné"
  - v navrhovanej zástavbe IBV realizovať výstavbu komunikácií vo funkčnej C3 kategórie MO(MOU) 6,5/40(30) – obytné ulice v riaditeľnej zástavbe s priamou obsluhou všetkých objektov za stanovených podmienok premávky (rýchlosť max. 30 km/h, prednosť chodcov pred automobilovou dopravou, tvorba mikroprestorov so zeleňou a pod.)
  - komunikácie povrchovo upraviť na stredni (štátnu) úpravu a kde je to priestorovo možné ( ako aj. v všetkých navrhovaných komunikáciách ) doplniť peším chodníkom
  - v ďalšom stupni PD riešiť napojenie objektov a komunikácií v uliciach s STN 73 6110 a STN 73 6102
- Schematické vymedzenie priestoru pre riešenie otočiek a križovaní na miestnych komunikáciách ( riešenie tvaru križovatky sa upresní v ďalších stupňoch PD )
- Miestne automobilové komunikácie navrhované na jednosmernenie
- Miestne automobilové komunikácie prístupové - navrhované na realizáciu v čase realizácie modernizácie železničnej trate ( v ďalšom stupni PD riešiť v zmysle STN 73 6110 )
- Schematické vymedzenie priestoru pre riešenie otočiek a križovaní na miestnych komunikáciách navrhované na realizáciu v čase realizácie modernizácie železničnej trate
- Parkoviská bez uvedenia kapacity ( upresní sa v ďalších stupňoch PD v zmysle STN 73 6110 )
- Parkoviská navrhované na realizáciu po realizácii modernizácie železničnej trate
- Účelová komunikácia navrhovaná ako rekonštrukcia jestvujúcej poľnej cesty na sprístupnenie navrhovanej rekreačnej chaty "Pod Bradlom" v kategórii MOK 3,75/30,- jednopruhová komunikácia s obojsmernou premávkou s výhybňami a s priestorom na otáčanie pri navrhovanej funkčnej ploche

STAV | NÁVRH

- Plochy peších komunikácií a přestranstiev vrátane parkovísk, cyklistických chodníkov a zelene
- Plochy peších komunikácií a přestranstiev vrátane parkovísk, cyklistických chodníkov a zelene navrhovaný na realizáciu v čase realizácie modernizácie železničnej trate
- Pešší chodník navrhovaný na realizáciu v čase realizácie modernizácie železničnej trate
- A / C Mimoúrovňové križovanie peších chodníkov so železnicou a cestou II. triedy II/547 ( A,B - jestvujúce, C,D - navrhované )
- E Mimoúrovňové križovanie turistického bicikloriptu s cestou II. triedy II/547 v úseku jej pretrasovania v súvislosti s modernizáciou železničnej trate Krompachy–Kysak
- Krížová cesta ku kostolu sv. Márie Magdalény ( v jej trase je vedený turistický a cyklistický chodník )
- Turistické chodníky navrhované na trasovanie súbežne s cyklistickými chodníkmi dimenzie upresnené v ďalšom stupni PD v zmysle STN 73 6110 )
- Turistické chodníky trasované mimo cyklistických chodníkov
- Cyklistické chodníky trasované mimo turistických chodníkov a uličných koridorov ( dimenzie upresnené v ďalšom stupni PD v zmysle STN 73 6110 )
- Protipovodňová ochranná hrádza navrhovaná na riešenie v ďalšom stupni PD s dimenziami a povrchovou úpravou vyhovujúcou v zmysle platnej legislatívy na účely využitia ako cyklistického chodníka vedeného súbežne s peším chodníkom
- Poľné a lesné cesty- navrhnuté trasovanie a hustota je smerná- upresní sa v ďalšom stupni PD v zmysle STN 73 6108
- Smerný regulatív- doporučenie zrušenia nevhodne trasovaných poľnej cesty v trase VTL plynovodu
- Smerný regulatív- doporučenie zrušenia nevhodne trasovaných poľných a lesných ciest- napr. kolmo na vrstevnice, prip. s nulovým sklonom a pod.
- 60 / 60 Izofóny hluku - max. 60 dBA z dopravy železničnej
- 60 / 60 Izofóny hluku - max. 60 dBA z dopravy automobilovej




## ENERGETIKA :

### ZÁSOBOVANIE ELEKTRICKOU ENERGIOU A TELEKOMUNIKÁCIE:

STAV | NÁVRH

- Vzdušné vedenie elektrickej energie ZVN 220 jestvujúce a koridor plánovaného vedenia 2x 400 kV ZVN navrhovaného v koridore jestvujúceho 220 kV vedenia V273 s OP 25m -návrh na realizáciu mechanických zábran proti usmrteniu omítofasny elektrickým prúdom, pričp. na kabelizáciu
- Vzdušné vedenia elektrickej energie VVN 110kV jestvujúce s OP 15m - návrh na realizáciu mechanických zábran proti usmrteniu omítofasny elektrickým prúdom
- Návrh na zrušenie časti vzdušného elektrické vedenia VVN 110 kV a OP 15m a pretrasovanie mimo jestvujúcej svahovodeformačnej plochy a mimo terénu so svahovitosťou 8%- 100%- nové terénom s menšou svahovitosťou z dôvodu zabránenia vzniku svahových deformácií ( vyšľahovo na kabelizáciu–v čase finančne dostupných technológií )
- Vzdušné vedenia elektrickej energie VN 22 kV jestvujúce s OP 10m -návrh na realizáciu mechanických zábran proti usmrteniu omítofasny elektrickým prúdom mimo z.ú.o.
- Zrušenie časti vzdušného vedenia elektrickej energie VN 22 kV jestvujúceho s OP 10m ( z dôvodov trasovania v z.ú.o., trasovania v BP anódovej ochrany VTL plynovodu, pričp. z dôvodu zabezpečenia eliminácie vplyvu na vznik a zvyšovanie aktivizácie svahovej deformácie )
- Vedenia elektrickej energie VN 22 kV - vedené káblom v zemi
- TS1 / TS11 Transformovne 22/0,4kV - u jestvujúcich transformovní návrh na rekonštrukciu- zväčšenie kapacity a výmenu za trafostanice kioskové ( lokalizácia a dimenzie vrátane navrhovanej TS sa upresnia v ďalšom stupni PD )
- Diálkový optický telekomunikačný kábel
- BTS ( Base Transceiver Station ) - základňová stanica mobilných operátorov s pásmom negatívnych biologických účinkov 50- 500m
- Návrh na zrušenie BTS- základňovej stanice mobilného operátora navrhovanej v rámci DÚR modernizácie železničnej trate Krompachý( mimo )- Kysak s návrhom na zmenu systému zabezpečenia pokrytia signálom formou viacerých malých BTS s nižším výkonom dimenzovaných pre všetkých operátorov v spoločnom systéme ( upresní sa v ďalšom stupni PD ) vzhľadom na nevhodnú lokalizáciu v blízkosti obytných plôch

### ZÁSOBOVANIE VYKUROVACÍM PLYNOM:

STAV | NÁVRH

- Vysokotlaký plynovod DN 300 OCL/4 MPa a DN 150 OCL/4 MPa s ochranným pásmom OP 4m a bezpečnostným pásmom BP 20m ( v OP a BP nie je možná výstavba a objekty v blízkosti BP je potrebné chrániť betónovou zaletňou, pričp. zemným valom )
- RS1 / RS2 Regulačná stanica ( RS ) plynu VTL/STL s OP 8m a BP 50m- lokalizácia nevhodne zrealizovanej jestvujúcej RS mimo zastavané územie obce z bezpečnostných dôvodov (Jestvujúca RS je lokalizovaná v OP 110 kV vzdušného vedenia elektrickej energie v obytnej zástavbe a v bezprostrednej blízkosti jediného prístupu do koncovej obce Hríšovce- lokalizácia navrhovaných RS je smerná
- OOU Objekt odbočkového uzáveru ( OOU ) s OP 8m a BP 50m
- SKAO Zariadenie katódovej ochrany VTL plynovodu
- Objekt anódovej ochrany VTL plynovodu s bezpečnostným pásmom 150m ( v BP nie je umožnená výstavba objektov s kovovými konštrukciami, ktorých cellatvosť je ohrozená ďalšiarokovými účinkami tejto anódovej ochrany )
- Stredotlaký plynovod ( upresnenie dimenzií a trasovania v ďalšom stupni PD )

### SCHVAĽOVACIA DOLOŽKA :

| | |
|---|---|
| Označenie schvaľovacieho orgánu : | Obecné zastupiteľstvo v obci Richnava |
| Číslo uznesenia a dátum schválenia : | č. 383 / 2018 zo dňa 31. 10. 2018 |
| Číslo VZN obce, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ÚPN-O : | 4 / 2018 |
| Oprávnená osoba : Ivan Dunka, starosta obce ..... | Pečiatka |

RICHNAVA

### ÚZEMNÝ PLÁN OBCE RICHNAVA

| | |
|---|---|
| OBJEDNÁVATEĽ : | Obec Richnava |
| ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT : | Ing. arch. Mariana Šánková, REVITAL PROJECT |
| ODBORNÍ PROJEKTANTI A KONZULTANTI : | Ing. Blanka Barnová, Ing. Pavel Beňuš, Ing. Julius Furmanik, Ing. Jaroslav Ujváši, Ing. Michal Nagy, Ing. Martin Pekarovič |
| MIERKA : M # 1 : 5 000 | FORMÁT: 15 x A4 DÁTUM : Nóvember 2018 |
| VÝKRES VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO VYBAVENIA A TECHNICKÉHO VYBAVENIA- ENERGETIKA | 4.1 |